Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 3 lutego 1939 r. Nr. 5.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 3 lutego 1939 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 50. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1936 r.

Z ważnością od dnia 1 lutego 1939 r., w taryfie powyższej, wprowadza się następujące uzupełnienie.

1) We Wstępie pkt. 2 c) po słowach „Herby Nowe — Gdynia" skreśla się przecinek i dodaje się słowa: „wraz z odgałęzieniem Siemkowice — Częstochowa...".

Nr. H. O. II.—22a 11.

Poz. 51. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I—B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3, 5 i 6.

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[36] W części I—B.

Na str. 20, w końcu § 35 dodaje się nowe zdanie następujące:

„Powyższy sposób obliczenia przewoźnego stosuje się również wówczas, gdy nadawca nie poda wagi jednego z towarów zawartych w przesyłce. W takim przypadku kolej ustala niepodaną wagę przez odjęcie od łącznej wagi całej przesyłki sumy wag podanych przez nadawcę."

[36]

Na str. 52, w § 101, w p. f) dodaje się zdanie następujące:

„W razie użycia przez nadawcę do naładunku wagonu nie zadysponowanego dla niego przez kolej, niezależnie od opłat za przetrzymanie, pobiera się jeszcze opłatę w wysokości 25 zł."

[36]

Na str. 91:

a) w końcu pozycji 533 klasyfikacji towarów dodaje się przecinek i słowa: „kwas siarkawy".

b) pozycję 535 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

535	Kwas solny:			
	a) chemicznie czysty	II	7	P2
	b) zwykły	III	11	P3

[36]

Na str. 96, w uwadze do podpozycji 636 e) klasyfikacji towarów po słowach „popiół wapienny" dodaje się słowa: „(miał), wapień surowy mielony,".

Na str. 105, w pozycji 908 klasyfikacji towarów po słowie „świerkowa" dodaje się słowo: „bukowa,".

Na str. 110 pozycję 961 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

961	Wiklina koszykarska:			
	a) nieokorowana	III	15	P3
	b) okorowana jednak dalej nieobrobiona oraz taśma wiklinowa	II	10	P2

[36]

Na str. 111:

a) pozycję 962 i 963 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

962	Obręcze z wikliny i leszczyny:			
	a) nieokorowanej	III	15	P3
	b) okorowanej	II	10	P3
963	Kije z wikliny i leszczyny:			
	a) nieokorowane	III	15	P3
	b) okorowane	II	13	P3

[36]

b) dotychczasowe opłaty klas zasadniczych dla pozycji 967 klasyfikacji towarów zastępuje się opłatami klas II—8—P2 oraz opłaty klas zasadniczych dla pozycji 968 k. t. zastępuje się opłatami klas II—7—P2.

Na str. 112 do pozycji 986 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie następujące:

„Do tej pozycji należy również mieszanka terpentyny ze smołą". [36]

Na str. 205, w załączniku III pozycję 961 k. t. skreśla się i wzamian dodaje się nowe pozycje następujące:

961 a)	Wiklina koszykarska nieokorowana.
962 a)	Obręcze z wikliny i leszczyny nieokorowane.
963 a)	Kije z wikliny i leszczyny nieokorowanej.

[36]

Na str. 218, w załączniku XIII dodaje się według kolejności pozycyj klasyfikacji towarów wiersz następujący:

z poz. 1011 a)	Papier rotacyjny w rolach o szerokości ponad 100 cm.

[36]

112 W zeszycie 1.

Na str. 162, w taryfie specjalnej WF—10 w p. 4 skreśla się szczególny warunek stosowania.

Na str. 167, w taryfie specjalnej WF—30, w p. 1 „Przedmiot" w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „świerkowa" dodaje się słowo: „bukowa,".

Na str. 177 dodaje się 2 nowe taryfy specjalne WF—88 i WF—89 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WF—88	Wiklina koszykarska nieokorowana	961 a)	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Według kolumny WF—88 tabeli opłat do taryf specjalnych WF.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia wewnątrz kraju". 112
WF—89	Wiklina koszykarska okorowana jednak dalej nieobrobiona oraz taśma wiklinowa	961 b)	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnychi wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Dla przesyłek: a) drobnicowych klasa III; b) wagonowych klasa 14 a), b) obniżona o 30%.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia wewnątrz kraju". 112

Na str. 178 skreśla się taryfy specjalne WF—90 i WF—92, a wzamian dodaje się 3 nowe taryfy specjalne WF—90, WF—91 i WF—92 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WF—90	Obręcze z wikliny i leszczyny nieokorowanej .	962 a)	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Według kolumny WF—88 tabeli opłat do taryf specjalnych WF.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia wewnątrz kraju". [112]
WF—91	Obręcze z wikliny i leszczyny okorowanej . .	962 b)	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Dla przesyłek: a) drobnicowych klasa III; b) wagonowych klasa 14 a), b) obniżona o 30%.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia wewnątrz kraju". [112]
WF—92	Kije z wikliny i leszczyny nieokorowane	963 a)	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Według kolumny WF—88 tabeli opłat do taryf specjalnych WF.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towaf do zużycia wewnątrz kraju". [112]

Na str. 179 symbol taryfy specjalnej WF—94 zastępuje się symbolem „WF—95" i symbol taryfy specjalnej WF—95 zastępuje się symbolem „WF—96" oraz dodaje się 2 nowe taryfy specjalne WF—93 i WF—94 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WF—93	Wyroby koszykarskie z wikliny nieoczyszczonej z kory	967	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Dla przesyłek: a) drobnicowych klasa III; b) wagonowych klasa 11 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia wewnątrz kraju". 112
WF—94	Wyroby koszykarskie i plecione z wikliny oczyszczonej z kory i następujących materiałów roślinnych: łubu, łyka, rogoży itd.	968	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Klasa 10 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia wewnątrz kraju". 112

Na str. 184—193, w tabeli opłat do taryf specjalnych WF oznaczenie kolumny WF—90 zmienia się na oznaczenie: „WF—88".

Na str. 220, w taryfie specjalnej WH—54, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| Stacyj:
Rokitno Wołyńskie,
Równe. | 112

Na str. 230 skreśla się taryfę specjalną WH—99.

Na str. 252, w taryfie specjalnej WJ—30, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. k. t." przed liczbą 533 dodaje się słowa „z poz.".

Na str. 253, w taryfie specjalnej WJ—34, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| Kwas solny zwykły . . | 535 b) | 112

Na str. 286, w załączniku 2 do taryf specjalnych WK dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Grodziec".

Na str. 286, w załączniku 4 do taryf specjalnych WK skreśla się nazwę stacji Sucha Średnia.

Na str. 287, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK skreśla się nazwy kopalń Barbara, Franciszka i Głęboki wraz z wszystkimi danymi oraz zamieszcza się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

Kopalnia Barbara	Karwina	6
„ „	Sucha Średnia	3
„ Franciszka	Dąbrowa Śląska	3
„ „	Karwina	4
„ Głęboki	Dąbrowa Śląska	2
„ „	Karwina	3

112

Na str. 407, w załączniku 3 do taryf specjalnych WN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Landwarów".

Na str. 413, w taryfie specjalnej WR—15, w p. 1 „Przedmiot" w rubryce „Poz. k. t." przy nazwie towaru „Mydło szare" po liczbie „622" dodaje się oznaczenie „b)" oraz w taryfie specjalnej WR—10, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Druskieniki".

111 W zeszycie 2.

Na str. 104, w taryfach specjalnych GF—30 i GF—32, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „świerkowa" dodaje się słowo „bukowa,".

Na str. 173, w taryfie specjalnej GJ—25, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Kwas solny zwykły . .	535 b)	111

Na str. 286, w załączniku 3 do taryf specjalnych GN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Landwarów".

112 W zeszycie 3.

Na str. 95, w taryfie specjalnej PF—20, w p. 1 „Przedmiot" w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „świerkowa" dodaje się słowo: „bukowa,".

Na str. 107 taryfy specjalne PF—105 i PF—106 skreśla się i wzamian dodaje się 3 nowe taryfy specjalne PF—105, PF—106 i PF—107 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PF—105	Wiklina koszykarska okorowana jednak dalej nieobrobiona oraz taśma wiklinowa	961b)	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Klasa 15 a), b).	112
PF—106	A. Obręcze z wikliny i leszczyny nieokorowanej . . . B. Obręcze z wikliny i leszczyny okorowanej	962a) 962b)	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Do A. Klasa 16 a), b) obniżona o 10%. Do B. Klasa 15 a), b).	112

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PF—107	Kije z wikliny i leszczyny okorowane	963b)	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I—B.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Klasa 15 a), b).	112

Na str. 108, w taryfie specjalnej PF—108, w p. 3 „Opłaty" słowa „Klasa 13 a), b)" zastępuje się słowami: „Klasa 14 a), b)".

Na str. 147

a) w taryfie specjalnej PJ—43, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. k. t." przed liczbą 533 dodaje się słowa „z poz.".

b) w taryfie specjalnej PJ—44, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| Kwas solny zwykły . |535b)|

Na str. 211, w załączniku 3 do taryf specjalnych PN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Landwarów".

84 W zeszycie 5.

Na str. 10, w § 4, w spisie stacyj, przy których znajdują się porty śródlądowych dróg wodnych dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Sandomierz".

Na str. 47 dodaje się nową taryfę specjalną ŻK—4 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
ŻK—4	Węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego	z poz. 250	Stacji Sandomierz.	Stacji Rozwadów.	Według kolumny WK—1 tabel opłat do taryf specjalnych WK.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar krajowego pochodzenia z kopalni (lub brykietowni) nadawcy". Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu. Postanowienia § 15 T. cz. II/5 ustęp C, nie ma zastosowania. 84

30 W zeszycie 6.

Na str. 31 dodaje się nową taryfę wyjątkową we—14 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
we—14	Supertomasyna, supertomasyna azotniakowana	644d)	Stacji Chorzów.	Stacji Bogumiłowice.	Według kolumny WE—26 rubryka b) tabeli opłat do taryf specjalnych WE.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z krajowej fabryki nawozów sztucznych do przechowania w magazynach Fabryki Mościce". Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu. 30

Na str. 50 skreśla się taryfę wyjątkową wk—10 oraz dodaje się nowe taryfy wyjątkowe wk—10, wk—12 i wk—35 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wk—10	Miał węglowy także płukany o zawartości grysiku o grubości ziarna od 0—15 mm	z poz. 250	Stacji Szumbark Śl.	Stacji Łaziska.	30 gr za 100 kg.	Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu. 30

Onaczenie z taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wk—12	Węgiel łupkowy .	z poz. 251	Stacyj:	Stacji	Gr za 100 kg	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z kopalni nadawcy w DOKP Katowice". Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu. 30
			Kostuchna . .		24	
			Kosztowy . .	Łaziska.	37	
			Murcji Dw. T.		27	

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wk—35	Miał koksowy (koksik), tj. sortyment koksu o wymiarach od 0 do 10 mm .	z poz. 252	Stacyj: Dąbrowa Śl., Karwina, Orłowa, Sucha Średnia, Trzyniec.	Stacyj: Chebzie, Karolina, Katowice Bogucice, Łaziska, Rozdzień, Szopienice, Trzebinia.	Według kolumny WK—34 tabeli opłat do taryf specjalnych WK.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z koksowni nadawcy do zużycia w hu-(lub zakładzie metalurgicznym) odbiorcy". Przewoźne oblicza się przy wagonach o ładowności 15 ton i mniejszej najmniej za 10.000 kg, zaś przy wagonach o ładowności powyżej 15 ton — najmniej za 15.000 kg. 30

Na str. 79b, w taryfie wyjątkowej ge—1, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wapienno".

Na str. 102e, w taryfie wyjątkowej pe—1, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wapienno".

Poz. 52. Polsko-jugosłowiańska komunikacja towarowa.

Z dniem 6 lutego 1939 r. zostaje podjęte na niżej podanych zasadach przyjmowanie do przewozu przesyłek nadawanych na podstawie bezpośredniej taryfy polsko-jugosłowiańskiego związku kolejowego (Taryfa Towarowa zeszyt 1 i 2) również w tych wypadkach, gdy ze względów ruchowych lub innych powodów przepisy kierunkowe taryfy związkowej nie mogą być zachowane*):

1) przy odprawie przesyłek pozostają zasadniczo w mocy przepisy kierunkowe taryfy związkowej;

2) W razie, gdy droga przewozu przepisana przez taryfę, nie może być jak wyżej zaznaczono, zachowana, przesyłkę kieruje się według uznania kolei przez najdogodniejsze przejście graniczne leżące najbliżej taryfowej drogi przewozu, w zasadzie bez zmiany obliczenia przewoźnego;

3) Jeżeli jednak w przewidzianym pod p. 2) wypadku skierowania przesyłki drogą okrężną okaże się, że przebieg P.K.P. (w kilometrach) na faktycznej drodze przewozu jest conajmniej o 100% dłuższy od przebiegu na drodze przewozu przepisanej przez taryfę związkową, to za różnicę odległości P.K.P. na faktycznej drodze przewozu i na taryfowej drodze przewozu pobiera się na rzecz P.K.P. przewoźne dodatkowe w wysokości 0,2 grosza od 100 kg i 1 kilometra.

4) Dla ustalenia odległości od względnie do stacji P.K.P., do względnie od przejścia granicznego na faktycznej i taryfowej drodze przewozu miarodajny jest wykaz odległości taryfy związkowej:

5) W wypadkach kierowania przesyłek na drodze okrężnej podwyższa się w myśl art. 11 § 3 b)) K. M. T. ze względu na niezwykłe trudności eksploatacyjne, ustalone terminy dostawy o 100%.

*) Por. komunikat zamieszczony w Dziale nieurzędowym Dz. T. i Z. K. nr 3 z 20 stycznia 1939 r.

Nr. H. Tz. II 54/10.

Poz. 53. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 1.

W powyższej taryfie wprowadza się zmianę następującą:

Str. 61. Aneks poz. 102.

W punkcie 1 „Warunków stosowania" słowa: „do 31 stycznia 1939 r." zastępuje się słowami: „do 28 lutego 1939 r.".

Nr. H. Tz III. 134/6.

Poz. 54. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 3, 5 i 6.

Z ważnością od dnia 3 lutego 1939 r. do powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Część II, zeszyt 3.

Strona 18—20. Taryfa art. Nr 12. Zboże.

W porządku alfabetycznym w tabeli „A" zamieszcza się:

Bratislava hl. nádraží	A, B	2420
Čadca	A, B C, D	1700 1640
Kroměříž	A, B	2070
Krupina	A, B	2330
Moravska Ostravá hl. nádr.	A, B	1690
Nitra	B	2380
Nové Mesto nad Váhom	A, B C, D	2190 2130
Olomouc-Bělidla	A, B	2070
Olomouc hlavní nádraží	A, B	2070
Olomouc-Hodolany	A, B C	2070 2050
Olomouc-Nová Ulice	A, B	2090
Piešťany	A, B	2240
Přerov	A, B	2000
Prostějov hlavní nádraží	A, B C, D	2110 2080
Trenčin	A, B C, D	2120 2080
Trnava	B	2330
Žilina	A, B C, D	1850 1790

Część II. Zeszyt 5.

Strona 53. Aneks pozycja 503.

W punkcie 1. „Warunków stosowania” w wierszu trzecim skreśla się słowa „najmniej 2500 ton” i zastępuje się słowami: „najmniej 800 ton”.

Część II. Zeszyt 6.

Strona 16. Alfabetyczny spis towarów, wymienionych w nomenklaturze taryf.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

„| Ruda tytanowa . . . . . . | 214 | J |

Strona 56. Taryfa artykułowa nr 214. Surowce do wyrobu żelaza.

W nomenklaturze taryfy artykułowej 214 dodaje się nową pozycję następującą:

„J. Ruda tytanowa.”

Strona 57.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| Hrušov . . . . | J | 1250 |

Nr. H. Tz. III. 134/5.

Poz. 55. Polsko-czesko-słowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.

Z ważnością od 10 lutego 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Str. 50. Taryfa art. nr 1. W tabeli I zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacji z opłatami:

| Tomaszów Mazowiecki . . . . | 5836 | 5289 | 4909 | 4359 |

Str. 83 i 84. Taryfa art. nr 23. W tabeli II przy wszystkich stacjach portowych zmienia się oznaczenie pozycji z „B-e, C” na „B-e”, po czym pozycję „C” zamieszcza się osobno z następującymi stawkami:

Regensburg	c		143	124
Passau	c		119	103
Linz	c		96	84
Wien	c		48	42
Budapest, Ujpest	c		155	133
Szeged	c		295	234
Batina, Bezdan	c		2760	2400
Vukovaf, Novi Sad	c		3000	2600
Beograd, Zemun	c		3320	2880
Timişoara	c		1800	1410
Orşova	c		1800	1410
Lom	c		2210	1640
Somovit, Sistov, Russe	c		2380	1910
Giurgiu, Braila, Galati	c		2260	1910

Str. 107. Taryfa art. nr 35. W tabeli I przy stacji Karolina zamieszcza się następującą nową pozycję wraz z opłatami do stacji portowej Bratislava pristav:

| Karolina . . . . | g | 2154 | 1246 |

Str. 123. Taryfa art. nr 8.

a) opłaty dla nowej pozycji „e" ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1938 Nr 58 poz. 727, zmienia się przy niżej wymienionych stacjach portowych następująco:

Komarom	e		300
Budapest, Ujpest	e		550
Szeged	e		1000
Batina, Bezdan	e		1440
Vukovar, Novi Sad	e		1800
Beograd, Zemun	e		1960

b) w tej samej tabeli II po stacjach portowych „Budapest, Ujpest" zamieszcza się następujące nowe stacje portowe z opłatą dla pozycji „e":

Baja, Mohács	e		910

Str. 134. Drogi przewozu. W alfabetycznym porządku zamieszcza się nową nazwę stacji z następującymi danymi:

Tomaszów Mazowiecki	R	Těš	327	278

Nr H. Tz. III. 171/1.

Poz. 56. Polsko-czesko-słowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.

Z ważnością od 4 lutego 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie.

Na str. 98. Taryfa art. nr 31. W tabeli I przy stacji „Chorzów" zmienia się oznaczenie pozycji „A, C—a, b, c" na „A, C—a, b, c, D".

Nr H. Tz. III. 399/2.

Poz. 57. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa część II. Taryfa art. 214. (Aneks).

Z mocą obowiązującą od dnia 3 lutego 1939 r. w taryfie artykułowej nr 214, na stronie 3, włącza się w porządku alfabetycznym następującą relację wraz z stawkami opłat przewozowych dla działów D1, D2.

Z	Dział	do Jimbolia tranzit, Stamora Moravița frontiera — Opłata przewoźnego za 5 t	10 t	15 t
Nowy Dwór Mazowiecki	D 1	1648	1403	1403
	D 2	1607	1379	1379

Nr H. Tz. V. 253/10.

Poz. 58. Polsko-węgierska komunikacja towarowa.

Z dniem 6 lutego 1939 r. zostaje podjęte na następujących zasadach przyjmowanie do przewozu przesyłek nadawanych na podstawie bezpośrednich taryf towarowych polsko-węgierskiego związku kolejowego (Taryfa towarowa zeszyt 1 i 2, Sp. T. nr 82 i 83, taryfa na przewóz węgla Sp. T. nr 81, taryfa na przewóz drewna, Sp. T. nr 84) również w tych wypadkach, gdy ze względów ruchowych lub innych powodów przepisy kierunkowe taryfy związkowej nie mogą być zachowane*):

1) przy odprawie przesyłek pozostają zasadniczo w mocy przepisy kierunkowe taryfy związkowej.

2) w razie, gdy droga przewozu przepisana przez taryfę nie może być, jak wyżej zaznaczono, zachowana, przesyłkę kieruje się według uznania kolei przez najdogodniejsze przejście graniczne leżące najbliżej taryfowej drogi przewozu, w zasadzie bez zmiany obliczenia przewoźnego:

3) jeżeli jednak w przewidzianym pod p. 2) wypadku skierowania przesyłki drogą okrężną okaże się, że przebieg P.K.P. (w kilometrach) na faktycznej drodze przewozu jest conajmniej o 100% dłuższy od przebiegu na drodze przewozu przepisanej przez taryfę związkową, to za różnicę odległości P.K.P. na faktycznej drodze przewozu i na taryfowej drodze przewozu pobiera się na rzecz P.K.P. przewoźne dodatkowe w wysokości 0.2 grosza od 100 kg i kilometra.

4) dla ustalenia odległości od względnie do stacji P.K.P., do względnie od przejścia granicznego na faktycznej i taryfowej drodze przewozu miarodajny jest wykaz odległości taryfy związkowej.

5) W wypadkach kierowania przesyłek na drodze okrężnej podwyższa się w myśl art. 11 § 3 b) K.M.T., ze względu na niezwykłe trudności eksploatacyjne, ustalone terminy dostawy o 100%.

*) Por. komunikat zamieszczony w Dziale nieurzędowym Dziennika T. i Z. K. nr 3 z 20 stycznia 1939 r.

Nr. H. Tz. II.-42/11.

Poz. 59. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego. Zeszyt 1 i 2.

Z ważnością od dnia 5 lutego 1939 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

ZESZYT 1.

Rozdział E. Przepisy kierunkowe. 3. Spis dróg przewozu.

1) Str. 82—83.

W związku z zaszłymi zmianami granic państwowych wprowadza się poniższy nowy Spis dróg przewozu, w którym podana numeracja dróg przewozu odpowiada analogicznym numerom dotychczasowego Spisu dróg przewozu.

Postanowienia wstępne (1) do przepisów kierunkowych oraz tablice kierunkowe (2) pozostają nadal w mocy.

DROGI PRZEWOZU.

Nr	Droga przewozu — útirány — Leitung
1.	Bogumin w kierunku Hrušov/Hrušov — Bratislava Nové Mesto/Engerau/=Oroszwár
2.	Bogumin w kierunku Hrušov/Hrušov — Bratislava — Nové Mesto=/Engerau/ Oroszwár — Repcelak — Celldömölk
3.	Bogumin w kierunku Hrušov/Hrušov — Vajnory/Cseklész — Komárom
4.	Bogumin w kierunku Hrušov /Hrušov — Vajnory/Cseklész — Szob
5.	Mosty Śląskie/Čadca — Hontianske Tesáry/Kistompa — Drégelypalánk
6.	Mosty Śląskie — Čadca — Lovinobaňa/Losonc — Somosköujfalu
7.	Mosty Śląskie/Čadca — Lovinobaňa/Losonc — Bánréve
8.	Mosty Śląskie/Čadca — Kostolány nad Hornádom/Kassa — Bódvavendégi
9.	Mosty Śląskie/Čadca — Kostolány nad Hornádom/Kassa — Hidasnémeti
10.	Mosty Śląskie/Čadca — Kostolány nad Hornádom/Kassa—Sátoraljaújhely
11.	Mosty Śląskie/Čadca — Kostolány nad Hornádom/Kassa — Záhony
12.	Mosty Śląskie/Čadca — Bratislava Nové Mesto/Engerau/Oroszvár
13.	Mosty Śląskie/Čadca — Bratislava Nové Mesto/Engerau/Oroszvár — Repcelak— — Celldömölk
14.	Mosty Śląskie/Čadca — Sered/Gány — Konárom
15.	Mosty Śląskie/Čadca — Sered/Gány — Szob
16.	Mosty Śląskie/Čadca — Hostianske Tosáry/Kistompa — Drégelypalánk
17.	Mosty Śląskie/Čadca — Lovinobaňa/Losonc — Somosköujfalu

Nr	Droga przewozu — útirány — Leitung
18.	Mosty Śląskie/Čadca — Lovinobaňa/Losonc — Bánréve
19.	Mosty Śląskie/Čadca — Kostolány nad Hornádom/Kassa — Bódvavendégi
20.	Mosty Śląskie/Čadca — Kostolány nad Hornádom/Kassa — Hidasnémeti
21.	Mosty Śląskie/Čadca — Kostolány nad Hornádom/Kassa — Sátoraljaújhely
22.	Mosty Śląskie/Čadca — Kostolány nad Hornádom/Kassa — Záhony
23.	Świerczynowiec/Čadca — Bratislava Nové Mesto/Engerau/Oroszvár
24.	Świerczynowiec/Čadca — Bratislava Nové Mesto/Engerau/Oroszvár — Repcelak — — Celldömölk
25.	Świerczynowiec/Čadca — Sered/Gány — Komárom
26.	Świerczynowiec/Čadca — Sered/Gány — Szob
27.	Świerczynowiec/Čadca — Hontianske Tesáry/Kistompa — Drégelypalánk
28.	Świerczynowiec/Čadca — Lovinobaňa/Losonc — Somosköujfalu
29.	Świerczynowiec/Čadca — Lovinobaňa/Losonc — Bánréve
30.	Świerczynowiec/Čadca — Kostolány nad Hornádom/Kassa — Bódvavendégi
31.	Świerczynowiec/Čadca — Kostolány nad Hornádom/Kassa — Hidasnémeti
32.	Świerczynowiec/Čadca — Kostolány nad Hornádom/Kassa — Sátorljaújhely
33.	Świerczynowiec/Čadca — Kostolány nad Nornádom/Kassa — Záhony
34.	Sucha Góra Orawska/Liesek — Bratislava Nové Mesto/Engerau/Oroszvár
35.	Sucha Góra Orawska/Liesek — Sered/Gány — Komárom
35a.	Sucha Góra Orawska/Liesek — Sered/Gány — Szob
35b.	Sucha Góra Orawska /Liesek — Lovinobaňa/ Losonc — Somosköujfalu
35c.	Sucha Góra Orawska /Liesek — Lovinobaňa/ Losonc — Bánréve
35d.	Sucha Góra Orawska /Liesek—Kostolány nad Hornádom/ Kassa — Hidasnémeti
36.	Sucha Góra Orawska /Liesek—Hontianske Tesáry/ Kistompa — Drégelypalánk
37.	Leluchów /Čirč — Kostolány nad Hornádom/ Kassa — Bódvavendégi
38.	Leluchów /Čirč — Kostolány nad Hornádom/ Kassa — Hidasnémeti
39.	Leluchów /Čirč — Kostolány nad Hornádom/ Kassa — Sátoraljaújhely
40.	Leluchów /Čirč — Kostolány nad Hornádom/ Kassa — Záhony
41.	Łupków (Vydraň — Upor) Legenye — Alsómihályi — Bódvavendégi
42.	Łupków (Vydraň — Upor) Legenye — Alsómihalyi — Hidasnémeti
43.	Łupków (Vydraň — Upor) Legenye Alsómihályi — Sátoraljaújhely
44.	Łupków (Vydraň — Upor) Legenye Alsómihályi — Záhony
45.	Sianki (Užok — Onokovce) Ungvár — Bódvavendégi
46.	Sianki (Užok — Onokovce) Ungvár — Hidasnémeti
47.	Sianki (Užok — Onokovce) Ungvár — Sátoraljaújhely
48.	Sianki (Užok — Onokovce) Ungvár — Záhony
49.	Ławoczne /Skotarský — Kolčino/ Munkács — Bódvavendégi
50.	Ławoczne /Skotarský — Kolčino/ Munkács — Hidasnémeti
51.	Ławoczne /Skotarský — Kolčino/ Munkács — Sátoraljaújhely
52.	Ławoczne /Skotarský — Kolčino/ Munkács — Záhony
53.	Woronienka /Zimir — Fančikovo/ Tiszaúljak — Bódvavendégi
54.	Woronienka /Zimir — Fančikovo/ Tiszaúljak — Hidasnémeti
55.	Woronienka /Zimir — Fančikovo/ Tiszaúljak — Sátoraljaújhely
56.	Woronienka /Zimir — Fančikovo/ Tiszaúljak — Záhony
57.	Olza /Annaberg/ Bogumin w kierunku Hrušov /Hrušov — Bratislava Nové Mesto /Engerau/ Oroszvár
58.	Olza /Annaberg/ Bogumin w kierunku Hrušov /Hrušov — Bratislava Nové Mesto/ /Engerau/ Oroszvár — Repcelak — Celldömölk
59.	Olza / Annaberg (Bogumin w kierunku Hrušov /Hrušov — Vajnory/ Cseklész — — Komárom
60.	Olza / Annaberg /Bogumin w kierunku Hrušov/ Hrušov — Vajnory/Cseklész—Szob
61.	Mosty Śląskie /Čadca — Hontianske Tesáry/ Kistompa — Drégelypalánk
62.	Łęka /Kostau — Annaberg/ Bogumin w kierunku Hrušov/Hrušov — Bratislava Nové Mesto /Engerau/ Oroszvár
63.	Łęka /Kostau — Annaberg/ Bogumin w kierunku Hrušov/Hrušov — Bratislava Nové Mesto/Oroszvár — Repcelak — Celldömölk
64.	Łęka /Kostau — Annaberg/ Bogumin w kierunku Hrušov/Hrušov — Vájnory/Cseklész — Komárom
65.	Łęka /Kostau — Annaberg/ Bogumin w kierunku Hrušov/Hrušov — Vajnory/Cseklész — Szob

Nr	Droga przewozu — útirány — Leitung
66.	Łęka /Kostau—Annaberg/ Bogumin—Mosty Śląskie/Čadca — Hontianske Tesáry/ /Kistompa — Drégelýpalánk
67.	Łęka /Kostau—Annaberg/ Bogumin—Mosty Śląskie/Čadca — Lovinobaňa/Losonc — — Somosköujfalu
68.	Łęka /Kostau—Annaberg/ Bogumin—Mosty Śląskie/Čadca — Lovinobaňa/Losonc— — Banréve
69.	Rawicz /Korsenz — Lichtenau/ — Jablonné nad Orlici — Bratislava Nové Mesto /Enegerau/ Oroszvár
70.	Rawicz /Korsenz — Lichtenau/ — Jablonné nad Orlici — Bratislava Nové Mesto/ Oroszvár — Repelak — Celldömölk /Enegerau/
71.	Rawicz /Korsenz — Annaberg/ Bogumin w kierunku Hrušov/Hrušov — Vajnory / /Cseklész — Komárom
72.	Rawicz /Korsenz — Annaberg/ Bogumin w kierunku Hrušov/Hrušov — Vajnory / /Cseklész — Szob
73.	Rawicz /Korsenz — Annaberg/ Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Hontianske Tesáry / Kistompa — Drégelýpalánk
74.	Rawicz /Korsenz — Annaberg/ Bogumin — Mosty Śląskie / Čadca — Lovinobaňa / / Losonc — Somosköujfalu
75.	Rawicz /Korsenz — Annaberg/ Bogumin — Mosty Śląskie / Čadca — Lovinobaňa / / Losonc — Bánréve
76.	Rawicz /Korsenz — Annaberg/ Bogumin — Mosty Śląskie / Čadca — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Bódvavendégi
77.	Rawicz /Korsenz — Annaberg/ Bogumin — Mosty Śląskie / Čadca — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Hidasnémeti
78.	Rawicz /Korsenz — Annaberg/ Bogumin — Mosty Śląskie / Čadca — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Sátoraljaújhely
79.	Rawicz /Korsenz — Annaberg/ Bogumin — Mosty Śląskie / Čadca — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Záhony.

ZESZYT 2.

2) Tar. art. 109 (Boksyt). Tablica odcinkowa B.

Str. 2. W porządku alfabetycznym włącza się stację Dąbrowę Górniczą z następującymi danymi:

Dąbrowa Górnicza	P	59	63	63	63	63	63	63	84	84	84	97
	Č	142	148	148	133	128	135	144	89	80	98	85

3) Tar. art. 113 (Wino). Tablica odcinkowa B.

Str. 7. Przy stacji Poznań dotychczasowe stawki dla 5 t, 10 t i 15 t zastępuje się następującymi nowymi stawkami:

Poznań	a, b,	5 t	P	273	273	273	414	414	414	414	414	414	414	414
			D	467	467	467	410	410	410	410	410	410	410	410
			Č	325	406	422	316	307	325	352	406	387	422	458
		10 t	P	236	236	723	723	723	723	723	723	723	723	723
			D	444	444	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Č	292	365	325	284	275	284	316	365	349	379	405
		15 t	P	236	236	236	353	353	723	353	353	353	353	723
			D	422	422	422	369	369	—	369	369	369	369	—
			Č	292	365	379	284	275	284	316	365	349	379	405

4) Tar. art. 1/101, 2/102, 7, 8, 11, 15, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 105, 106, 107, 112 oraz 113.

Przy stacji Köbanýa Hangyatélep dodaje się oznaczenie „*" a u dołu zamieszcza się następującą uwagę.

* „Tylko dla przesyłek firmy „Hartartás".

Nr H. Tz. II. 42 6.

Poz. 60. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

Z ważnością od dnia 5 lutego 1939 r. wprowadza się następujące zmiany:

Rozdział D. Przepisy kierunkowe. 3. Spis dróg przewozu. Str. 232.

W związku z zaszłymi zmianami granic państwowych wprowadza się poniższy nowy Spis dróg przewozu, w którym podana numeracja dróg przewozu odpowiada analogicznym numerom dotychczasowego Spisu dróg przewozu.

Postanowienia wstępne (1) do przepisów kierunkowych oraz tablice kierunkowe (2) pozostają nadal w mocy.

Nr	Droga przewozu — utirány — Leitung
1.	Łęka /Kostau — Annaberg/ Bogumin w kierunku Hrušov / Hrušov — Bratislava Nové Mesto /Engerau/ Oroszvár
2.	Łęka /Kostau — Annaberg/ Bogumin w kierunku Hrušov/Vajnory / Hrušov Cseklész — Komárom
3.	Łęka /Kostau — Annaberg/ Bogumin w kierunku Hrušov/Hrušov /Vajnory/ Cseklész—Szob
4.	Łęka /Kostau — Annaberg/ Bogumin — Mosty Śląskie (Čadca — Lovinobaňa) Losonc — Somosköujfalu
5.	Łęka /Kostau — Annaberg/ Bogumin — Mosty Śląskie /Čadca — Lovinobaňa/ Losonc — Bánréve
6.	Olza /Annaberg — Bogumin w kierunku Hrušov / Hrušov — Bratislava Nové Mesto /Engerau/ Oroszvár
7.	Bogumin w kierunku Hrušov / Hrušov — Bratislava Nové Mesto /Engerau/ Oroszvár
8.	Bogumin w kierunku Hrušov — Vajnory / Cseklész — Komárom
9.	Mosty Śląskie / Čadca — Bratislava Nové Mesto /Engerau/ Oroszvár
10.	Mosty Śląskie / Čadca — Sered / Gány — Komárom
11.	Mosty Śląskie / Čadca — Sered / Gány — Szob
12.	Mosty Śląskie / Čadca — Lovinobaňa / Losonc — Somosköujfalu
13.	Mosty Śląskie / Čadca — Lovinobaňa / Losonc — Bánréve
14.	Mosty Śląskie / Čadca — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Hidasnémeti
15.	Mosty Śląskie/Čadca—Kostolány nad Hornádom/Kassa—Sátoraljaújhely
16.	Mosty Śląskie / Čadca — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Záhony
17.	Świerczynowiec / Čadca — Bratislava Nové Mesto /Engerau/ Oroszvár
18.	Świerczynowiec / Čadca — Sered / Gány — Komárom
19.	Świerczynowiec / Čadca — Sered / Gány — Szob
20.	Świerczynowiec / Čadca — Lovinobaňa / Losonc — Somosköujfalu
21.	Świerczynowiec / Čadca — Lovinobaňa / Losonc — Bánréve
22.	Świerczynowiec / Čadca — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Hidasnémeti
23.	Świerczynowiec / Čadca — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Sátoraljaújhely
24.	Świerczynowiec / Čadca — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Záhony
25.	Sucha Góra Orawska / Liesek — Bratislava Nové Mesto /Engerau/ Oroszvár
26.	Sucha Góra Orawska / Liesek — Sered / Gány — Komárom
27.	Sucha Góra Orawska / Liesek — Sered / Gány — Szob
28.	Sucha Góra Orawska / Liesek — Lovinobaňa / Losonc — Somosköujfalu
29.	Sucha Góra Orawska / Liesek — Lovinobaňa / Losonc — Bánréve
30.	Leluchów / Čirč — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Hidasnémeti
31.	Leluchów / Čirč — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Sátoraljaújhely
32.	Leluchów / Čirč — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Záhony
33.	Łupków / Vydraň — Upor / Legenye — Alsómihályi — Hidasnémeti
34.	Łupków / Vydraň — Upor / Legenye — Alsómihályi — Satoraljaújhely
35.	Łupków / Vydraň — Upor / Legenye — Alsómihályi — Záhony
36.	Sianki / Užok — Onokovce / Ungvár — Hidasnémeti
37.	Sianki / Užok — Onokovce / Ungvár — Sátoraljaújhely
38.	Sianki / Užok — Onokovce / Ungvár — Záhony
39.	Ławoczne / Skotarský — Kolčino / Munkács — Hidasnémeti
40.	Ławoczne / Skotarský — Kolčino / Munkács — Sátoraljaújhely
41.	Ławoczne / Skotarský — Kolčino / Munkács — Záhony
42.	Woronienka / Zimir — Fančikovo / Tiszaujlak — Hidasnémeti
43.	Woronienka / Zimir — Fančikovo / Tiszaujlak — Sátoraljaújhely
44.	Woronienka / Zimir — Fančikovo / Tiszaujlak — Záhony

Nr H. Tz. II. 49/1.

Poz. 61. Taryfa międzynarodowa na bezpośredni przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austriackich i węgierskich z jednej strony, a stacjami kolei bułgarskich, greckich i tureckich oraz stacjami kolei Iraku, linii syryjskich Bagdadu tudzież portami orientalnymi Rumuńskiej Żeglugi Morskiej przez Constantę z drugiej strony.

Przedmioty o wadze do 10 kg włącznie stanowią w Rumunii przywilej poczty, dlatego też są one wyłączone od przewozu jako przesyłki ekspresowe.

W związku z tym wprowadza się z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia w powyższej taryfie następujące zmiany:

Na stronie 6 taryfy uwagę, oznaczoną gwiazdką *) zastępuje się treścią następującą:

w tekście niemieckim:

„In Rumänien unterliegen Gegenstände bis 10 kg (einschliesslich) dem Postzwang. Daher dürfen im Verkehr über Constanța Port und Russe Port nur Sendungen im Gewicht von über 10 kg zur Beförderung angenommen werden."

w tekście francuskim:

„En Roumanie, les objets d'un poids jusqu'à 10 kg (inclus) relèvent du monopole postal. En conséquence, il ne peut être accordé à l'expédition dans le trafic via Constanța Port et Russe Port que des colis dont le poids est supérieur à 10 kg.".

Na stronach 24, 26, 40, 42, 44, 47, 48, 49, 50 i 51, jak również na stronach 53 i 55 taryfy (dod. III) skreśla się obliczone opłaty przewozowe dla przesyłek ekspresowych o wadze 5, 6, 7, 8, 9 i 10 kg przy drogach przewozu przez Constantę Port i Russe Port.

Poza tym na stronie 5-ej taryfy w Przedmowie (Vorwort-Préface) w punkcie 1 b) zastępuje się oznaczenie „(TVA III)" oznaczeniem „(TVA II)".

Nr H. O. III. 72/31.

Poz. 62. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Norwegią, Szwecją i Danią z jednej strony, a Polską wraz z obszarem Wolnego Miasta Gdańska i Rumunią z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia włącza się do powyższej taryfy stację Zakopane. W związku z tym na stronach 24/26 taryfy dodaje się następujące drogi przewozu:

7 a) a) Sassnitz—Stettin—Kreuz—Drawski Młyn — Poznań — Katowice — Kraków.
b) Sassnitz—Stettin—Kreuz—Drawski Młyn—Katowice

18 a) a) Sassnitz—Berlin—Breslau— $\frac{\text{Beuthen}}{\text{Hindenburg}}$ — $\frac{\text{Chorzów}}{\text{Ruda Śl.}}$ — Katowice—Kraków
b) Sassnitz—Berlin—Beuthen—Katowice.

20 a) a) Warnemünde—Berlin—Breslau— $\frac{\text{Beuthen}}{\text{Hindenburg}}$ — $\frac{\text{Chorzów}}{\text{Ruda Śl.}}$ — Katowice—Kraków.
b) Warnemünde—Berlin—Beuthen—Katowice.

Poza tym tabelę opłat B — opłaty w złotych—(strony 6—7 dodatku V) uzupełnia się w porządku alfabetycznym, jak następuje

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Strona 6												
Zakopane	7a	1021	152,20	115,50	76,10	101,80	77,00	51,00	5,11	—	6,61	6,61
"	18a	1097	205,40	148,30	99,50	105,40	76,60	51,40	5,25	—	6,53	6,53
Strona 7												
Zakopane	20a	1020	189,20	136,40	90,20	98,50	71,70	47,30	4,82	—	5,79	5,79

Nr. H. O. III. 71/2.

Poz. 63. W sprawie uchylenia zarządzenia dotyczącego zawieszenia prawa odbiorców do osobistego odbierania przesyłek drobnych na stacji Zakopane.

Zarządzenie w sprawie zawieszenia prawa odbiorców do osobistego odbierania przesyłek drobnych na stacji Zakopane ogłoszone w Dz. T. i Zarz. Kol. nr 4 z 1939 r. poz. 49 — uchyla się z dniem ogłoszenia w Dz. T. i Z. K.

Nr. H. Tz. V. 253/12.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Wstrzymanie ogólnego ruchu pomiędzy stacjami Łuczyce — Słomniki, linii Kraków — Tunel

Od 18 do 21 stycznia 1939, wstrzymany był ogólny ruch pociągów pomiędzy stacjami Łuczyce — Słomniki, linii Kraków — Tunel. Ruch dalekobieżny odbywał się drogą okrężną, ruch lokalny pasażerski utrzymany był z przesiadaniem.

Nr R. T. VI. 132/2.

---

2) Czasowe zawieszenie przewozu pewnych przesyłek przeznaczonych do st. Płock.

Dyrekcja Okr. Kol. Państwowych w Toruniu, na podstawie § 5, p. 6 Regulaminu Przewozu przesyłek towarowych, zawiesiła przewóz wszelkich przesyłek wagonowych, z wyjątkiem żywnościowych, żywych zwierząt i drobiu, przeznaczonych do stacji Płock, od 27 do 30 stycznia 1939 r. włącznie.

---

3) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 grudnia 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5.33 zł	„ „ „ .	19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	14.10 zł	„ „ „ .	725.00 franków francuskich .	1
12	„ „ franków belgijskich	18 00 zł	„ „ „ .	565 00 franków belgijskich .	12
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	120,50 zł	„ „ „ .	84,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ .	100.00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100 00 zł	„ „ „ .	555 00 koron czesko-słow.	4
4	„ „ koron czeskich	18.35 zł	„ „ „	2600.00 lei rumuńskich .	5
12	„ „ koron duńskich	111,50 zł	„ „ „	362 00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	125 50 zł	„ „ „ .	113,00 litów litewskich. . .	
12	„ „ koron szwedzkich	129 00 zł	„ „ „ .	47.75 marek niemieckich .	7
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ .	102.00 szylingów austriackich	9
6	„ „ lirów włoskich.	28.15 zł	„ „ „ .	58.20 franków złotych . .	11
	„ „ litów litewskich	90,00 zł	„ „ „ .	835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214.00 zł			
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12.35 zł			
8	„ „ pengő złotych [1])	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich . .	290,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/30.

SPRCSTOWANIA.

1) Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Bezpośrednie stawki opłat przewozowych dla tytoniu surowego.

W zarządzeniu taryfowym w sprawie powyższej, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z dnia 13 stycznia 1939, nr 2, pod poz. 15, prostuje się w końcu ostatniego wiersza datę „31 grudnia 1938 r." na „31 grudnia 1939".

Nr. H. Tz. II. 54/9.

---

2) Komunikacja towarowa pomiędzy Polską i ZSRR, część II, zeszyt B taryfy.

W zarządzeniu, ogłoszonym w Dz. Tar. i Zarz. Kol. z 1939 r. nr 3, poz. 32 w przedmiocie zmian w części II, zeszyt B taryfy towarowej dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei ZSRR, z drugiej strony, wprowadza się jako sprostowanie zmiany następujące

1) skreśla się stację „Wojkowice" wraz z odległościami,

2) przy nazwie „Świerczynowice (Gr. P.)" w rubryce „Okręg Dyrekcji" oznaczenie „L" zmienia się na oznaczenie „K".

Nr H. Tz. IV. 302/6.

Dział nieurzędowy

KOMUNIKAT.

Skorowidz do taryfy towarowej P. K. P. dodatek II.

Nakładem Instytutu Wydawniczego „Biblioteka Polska" ukazał się dodatek II do skorowidza taryfy towarowej P.K.P., zawierający zmiany i uzupełnienia, ogłoszone w Dziennikach Taryf i Zarządzeń Kolejowych od dnia 16 czerwca 1938 r. (t. j. od daty wydania dodatku I) do dnia 15 stycznia 1939 r.

Dodatek można nabywać w cenie 1 zł za egzemplarz w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji, przy ul. Chałubińskiego 4 oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 104638